

|   |  |                 |
|---|--|-----------------|
|  <b>TRANSPORDIAMET</b> | TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM        | KT_206_K3_V2_r1 |
|   | <b>JÄRELEVALVE ARUANDE VORM</b>        |                 |
|   | Kinnitamine: 18.01.2022 nr 1.1-7/22/26 | 1/2             |

## JÄRELEVALVE ARUANNE NR 13.4-1/14.06.24/7437-33

|  |   |
|--|---|
| Järelevalve Inspect:<br><br><b>AIREST AS</b>   | Registrinumber:<br><i>Digiallkirjastamise kuupäev nr: 13.4-1/24/7437-33</i> |
|  | Järelevalve läbiviimise kuupäev(ad): 10.05-14.06.2024                       |
|  | Järelevalve liik: Plaaniline etteteatatud järelevalve                       |
| Järelevalve ulatus/eesmärk:<br>Kontrollida ettevõtja valmisolekut ja võimekust teostada ärilist lennutransporti ATR 72-212A tüüpi õhusõigukiga.  |   |
| Viited regulatsioonidele/nõuetele, millele vastavust kontrolliti:<br>Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määrus (EL) nr 2018/1139 ja Euroopa Komisjoni määrus (EL) nr 965/2012   |   |
| Valdkond/struktuuriüksus/protsess, mille kriteeriumite täitmise ulatust hinnati:<br>struktuur ja baasobjektid;<br>juhtimissüsteem, sealhulgas ohutusjuhtimis- ja vastavusseiresüsteem;<br>personali ja meeskonnaliikmete ettevalmistus ja koolitustoimikud;<br>lennueelne ettevalmistus ning lendude korraldamine (lennudokumendid)  |   |
| Järelevalve subjekti intervjueritav(ad) (nimi/ametnimetus):<br>Aleksandr Timašov/ vastavusseirejuht/ ohutusjuht<br>Aleksandr Tšesnokov/ lennutegevuse juht<br>Viktors Kucans/ maapealse teeninduse juht/ opereerimise kontrollkeskuse juht (OCC)/ EFB administrator  |   |
| Järelevalve teostaja(d) ( nimi/ ametnimetus)<br>Järelevalvet teostanud rühma juht:<br>Doris Saalits/ ärilise lennutegevuse Inspector<br><br>Järelevalvet teostanud rühma liikmed:<br>Anti Tenson/ ärilise lennutegevuse vaneminspektor<br>Helen Reinhold/ lennutegevuse oskonna juhataja<br>Kadri Tusi/ ärilise lennutegevuse juhtivinspektor  |   |
| Järelevalve käigus avastatud puudused: -   |   |
| Järelevalve käigus tehtud tähelepanekud ( <i>Observations</i> ): <ul style="list-style-type: none"> <li>During inspection flight (14.06.2024) crew used laminated ATR72 Normal Checklist from QRH/AFM which is meant for passenger aircraft instead of normal checklist in AIREST AS ATR72 OM-B chapter 2.1.7.</li> </ul>  |   |
| Järeldus/kokkuvõte:<br><br>On 10.05-14.06.2024, the Estonian Transport Administration was performing audit for AIREST AS, assessing the applicant's compliance with Regulation (EU) No. 2018/1139 of the European Parliament and Council, Regulation (EU) No. 965/2012 and (EU). During the audit of the application for the new aircraft type the main processes and the readiness to start operations to provide services to the public were audited. During the audit, the applicant's infrastructure; preparation and training of personnel and crew members; pre-flight preparation and flight planning; management system and demonstration flight were inspected with |   |

|   |  |                 |
|---|--|-----------------|
|  <b>TRANSPORDIAMET</b> | TRANSPORDIAMETI JUHTIMISSÜSTEEM        | KT_206_K3_V2_r1 |
|   | <b>JÄRELEVALVE ARUANDE VORM</b>        |                 |
|   | Kinnitamine: 18.01.2022 nr 1.1-7/22/26 | 2/2             |

no findings. Operator is approved to conduct commercial air transport with ATR 72-212A type of aircraft according to Air Operator Certificate No EE-016 Operations Specifications No 2.

Järelevalvet teostanud rühma juht (nimi/allkiri):  
Kadri Tuis (allkirjastatud digitaalselt)

Lisade loetelu:

OT\_220\_K1\_V11\_r2\_OM-A kontroll-leht (OM-A kaust Issue 3 rev2)  
OT\_220\_K1\_V12\_r2\_OM-B kontroll-leht (OM-B kaust, Issue 0, rev0)  
OT\_220\_K1\_V13\_r1\_OM-C kontroll-leht (OM-C kaust, Issue 3, rev2)  
TE.AOC.00003-002 CHKL.AOC.CER.AREA-OPERATIONS\_ARIS (OM-C kaust, Issue3, rev2)  
OT\_220\_K1\_V14\_r2\_OM-D kontroll-leht (1) (OM-D kaust, Issue 4, rev2)  
OT\_220\_K1\_V41\_r2\_(FCTC) (OM-D kaust)  
OT\_220\_K1\_V22\_r1\_MEL kontroll-leht (MEL kaust, rev0)  
OT\_220\_K1\_V25\_r1\_EFB eriloa kontroll-leht (EFB eriloa kaust)  
OT\_220\_K1\_V38\_r1\_PBN eriloa kontroll-leht (PBN eriloa kaust)  
OT\_220\_K1\_V31\_r1\_LVO eriloa kontroll-leht (LVO eriloa kaust)  
OT\_220\_K1\_V26\_r1\_DG eriloa kontroll-leht (DG eriloa kaust)  
OT\_220\_K1\_V21\_r1\_Õhusõiduki varustuse (CAT.IDE.A) kontroll-leht  
OT\_220\_K1-V27-r2 Lennul inspekteerimise kontroll-leht

Puudus(t)e detailed kirjeldused (Puuduse aruanne [KT 206 K3 V3](#)) on käesoleva aruande lahutamatuks osa(de)ks.

Tegevuskava puudus(t)e kõrvaldamiseks (Leiu korrigeerimise tegevuskava [KT 206 K3 V4](#)) esitatakse puuduse aruandes märgitud tähtjaks.

Aruande sisu, kaasa arvatud järelevalve lisasid käsitletakse konfidentsiaalsena ja kuuluvad avaldamisele üksnes seaduses sätestatud juhtudel ja korras.

Järelevalve subjekt peab käivitama tegevused puudus(t)e kõrvaldamiseks ja algpõhjus(t)e väljaselgitamiseks ning rakendama korrigeerivad tegevused sarnase olukorra edaspidise kordumise vältimiseks.